REMORQUE SOLID-PRO S851-KOMFORT

Modèle S851-KOMFORT

KS Komfort Suspension

Longueur utile : 246 cm
Largeur utile : 139 cm
Longueur hors tout : 356 cm
Largeur hors tout : 186 cm
PTAC non freiné 500 à 750 kg
PTAC freiné : 700 à 750 kg
Roues : Sans frein 155/80R13 / Avec Freins 165/80R13
Ridelles ouvrables & démontables : H 47,5 cm
Entièrement galvanisée à chaud
Equipement et détails techniques : voir en pages 3 à 6

Réf	Modèle
KS851P4SN500K	**Remorque KOMFORT S851P4 (246x139x47) PTAC 500 kg 1 Essieu non freiné**
MEMSFNWLC	Préparation et Mise en main
Options : Les accessoires sont livrés non montés	
KBP851PII	Bâche plate S851P2/P3/P4 - gris clair
KBP851PIIC	Bâche plate S851P2/P3/P4 - couleur à la demande
KBS851PII02N	Bâche S851P2/P3/P4 surélevée H40 cm carrée, avant fixe / arrière ouvrable
KBH851PIIN	Bâche haute S851P3/P4 H138 cm avec armatures, ouverture avant et arrière - couleur gris clair
KBG851PIIN	Bâche S851P2/P3/P4 pour rehausses grillagées avec 2 renforts, ouverture arrière
K851.404	Porte échelle S851P3/P4
K851.404.1	Rambardes S851P2/P3/P4
K8515012	Rehausses grillagées S851P3/P4 H49cm
KS851P.520	Rehausses de ridelles S851P2/P3/P4 H38.8cm
K8515110	Capot WARTA complet : cadre + ressort à gaz + fermetures + cadenas – Couleur gris clair
K150.4141	Sabot bloque roue avant
KOP.191	Option peinture bleue ou gris clair sur ridelles S851P4 - commande usine
KOP.11	Option Roues à jantes aluminium coloris ALU 155R13
KOP.23	Option jante alu "design noir " sur jante alu standard
KDIV221	Enjoliveur "Design Noir" (2 Pi)
KRC1558013.2	Roue de secours 155/80R13 4x100 jante acier
K100.1003	Support de roue de secours montage sur timon pour remorques non freinée
KD2625057820	Sangle à cliquet 25 mm x 2m (2 Pi) Crochets s plastifiés - Bleu
K100.155	Housse de protection de roue de secours
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage
KSD-01	Protection de tête d'attelage
KG003	CHANGEMENT DE PTAC*
KG004	COC DUPLICATA* (procédure spéciale)
MBA0901	Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas
PLLxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)
REVIG/RF70190	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel Non Freiné
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg)

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile. Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.
**Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.*
***La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).*
Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication; Les pièces détachées sont disponibles pour ce modèle pendant une durée de 8 ans.
Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.
Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.
Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.

Votre point de vente

Les équipements en détails :

Des remorques différentes que nous avons conçues et construites afin qu'elles vous rendent un maximum de services le plus longtemps possible, ce qui en font des remorques d'une grande qualité à des prix très compétitifs.
Ce descriptif vous permet de comprendre en quoi une MIL Remorques SOLID-PRO est différente :

PTAC : Ils vont de 500 kg à 1000 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques jusqu'en PTAC 750 kg peuvent être tractées sans permis E ou B96 et même au-delà en fonction du poids du véhicule tracteur...

Le Timon
Le timon est une pièce importante qui subit de très grandes contraintes. C'est pour cela que nous avons équipé ces remorques d'un timon doté d'une forte surcapacité (force 1100 kg) : il pardonne bien des erreurs de chargement et d'utilisation. Il est constitué d'éléments assemblés par des vis de qualité 8.8 avec écrous freins.
Chaque élément se remplace facilement en cas de détérioration sans avoir à changer le timon complet, comparativement à beaucoup de remorques où vous retrouvez un timon léger soudé

Essieu
L'essieu de la marque allemande Knott, renommée pour la qualité de ses produits, a été conçu spécialement pour nos remorques. Le corps est galvanisé à chaud avec des moyeux de capacité de 900 kg à roulements cartouche intégrés.
Les bras des suspensions sont des pièces coulées beaucoup plus résistantes que les bras en demi coques soudées beaucoup moins résistantes et beaucoup moins chères.
Ses patins de liaison sont très longs avec trois points de fixation au châssis.
C'est le même essieu que celui qui équipe la gamme professionnelle PRO ALP.

Le Châssis
Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par visserie en acier galvanisé avec renforts..

La Carrosserie
La carrosserie est composée de 4 ridelles amovibles en acier galvanisé d' une forte épaisseur . Donc elle procure une plus grande résistance aux chocs, à l'usure et permet une longévité d'utilisation beaucoup plus grande. Cela a un impact direct sur les coûts . L'ensemble de la carrosserie est constitué d'éléments assemblés par vis inox avec écrous frein. Donc facilement interchangeables en cas de choc. Très peu de rivets sont employés dans les liaisons des pièces.

Les Ridelles
Les ridelles latérales, avant et arrière sont réalisées en panneaux d'acier galvanisé de grande résistance renforcées par un pliage important. Elles sont conçues pour recevoir , en option, une rambarde de sanglage et un porte échelle. Des crochets permettant l'arrimage du matériel transporté sont fixés sur les ridelles..
Les ridelles avant et arrière sont ouvrantes.
OPTION CAPOT : Afin de garantir une meilleure étanchéité à l'ensemble, la ridelle ouvrante avant est remplacée par une ridelle fixe.

Suspension Komfort

KS Komfort Suspension

L'Essieu est équipé d'une suspension à lame d'acier assorti d'amortisseurs. Avec cet équipement, seul le bras de suspension bouge : le châssis reste stable.
A l'inverse, sur les remorques à suspension classique, tous les chocs sont répercutés à l'ensemble de la remorque et de son chargement qui subissent alors un mouvement permanent.
Grâce à cette évolution majeure, la conduite devient plus souple et les marchandises transportées stabilisées. La tenue de route obtenue est sans commune mesure comparable aux remorques traditionnelles, même équipées d'amortisseurs.
Regardez la vidéo de démonstration :
http://www.mil-remorques.fr/remorques/remorque_non_freinee.htm#remorque_solidpro
https://www.youtube.com/watch?v=yRGFJfj4oXY&feature=youtu.be

Le Plancher
Ce sont des panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment pour certains usages sur les des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses).
Des vis inox sont utilisées pour la fixation du plancher avec des écrous freins. De même pour les poignées de fermeture.

Les Roues
Les roues sont équipées de pneus à taille plus importante que la capacité de ces remorques. Cet équipement est moins sujet à une détérioration de la jante, du pneu et du moyeu en cas d'utilisation sur des mauvaises routes ou des chemins. Donc plus économique à l'usage. Mais là aussi l'impact sur les coûts est important.
Les garde-boue sont en plastique pouvant se déformer aux petits chocs. Fixées solidement sur le châssis, les protections latérales en tube de Ø32mmx3 protègent le garde boue ainsi que la roue.

La Tête d'attelage
La tête d'attelage à enclenchement automatique dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

La Roue jockey
La roue jockey d'une manipulation simple est équipée d'un collier permettant le démontage très rapide pour le rangement dans le coffre à l'abri du vol ou en cas d'utilisation sur de mauvaises routes ou par fort dos d'âne.

Le Basculement
Le basculement quant à lui permet à la caisse de s'incliner pour le chargement ou le déchargement d'une machine ou encore d'un quad ou d'une petite moto. Tous nos modèles SOLID PRO en sont équipés, mais les modèles avec deux essieux ne peuvent pas basculer. Des renforts sont placés en partie arrière afin de protéger la pièce recevant la plaque minéralogique

La Signalisation
Toutes nos remorques SOLID PRO-KOMFORT sont équipées d'un faisceau avec une prise à 13 plots, quel que soit le PTAC (de 500 kg à 750 kg).
Les feux arrières sont placés suivant les normes européennes.. Ce sont des feux utilisés dans l'industrie du poids lourd.

Protection
Chaque élément métallique est galvanisé. Pour les clients désirant une finition peinte (plus esthétique que la galvanisation), cette gamme peut recevoir une peinture époxy au choix dans la palette RAL.

Longévité
L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour certains de nos

clients, sur plusieurs générations, pour des durées allant à plus de de 20 ans.

Homologation
Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 ainsi que les accessoires et options les concernant. L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci, dès que le poids total en charge dépasse 500 kg.

Des remorques faites pour durer !
La grande majorité des éléments qui composent nos remorques, sont recyclables à 100/100. Dès que nous pouvons utiliser des composants issus des la chaîne de recyclage
L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour de nombreux clients, pour une durée de plus de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

Timon multi-composants surdimensionné

Fermetures de hayon ergonomiques

Essieu non freiné 750 kg : Moyeu surdimensionné et bras en acier forgé

Signalisation avec feux encastrés

Plancher multicouche traité Marin avec croches d'accroches

Ridelles avant et arrière ouvrables
Châssis Basculant

Protections latérales avec support signalisation

Charnières solides

Roue jockey sur modèles non freinés

Roue jockey avec collier démontable / modèle non freinée

Garde Boue réfléchissant
Pions de bâche de série

OPTION Peinture Ridelle

OPTION Bache haute & Armatures

OPTION Rehausses de ridelles & Capot

OPTION Bâche plate

OPTION Rehausses Grillagées + Bâche haute

OPTION Pack 4 sangles 35 mm x 5000 mm

OPTION Coffre de rangement

OPTION : Boitier + serrure antivol

OPTION : Protection caoutchouc tête attelage